

# Utbyggd hamn i sikte

**Hargshamn.** Hargs Hamn AB vill ha 80 miljoner till djupare farled och längre kaj

**Hargs Hamn AB vill bygga ut. En farledsfördjupning och en längre kaj ska ge plats åt större malmfartyg. Projektet tros kosta upp emot 200 miljoner och nu vill kommunen ta del av regeringens gruvmiljarder.**

Regeringen meddelade förra veckan att man satsar 200 miljoner på gruvforskning och statsminister Fredrik Reinfeldt utlovade 3,5 miljarder till satsningar på gruvrelaterad infrastruktur mellan 2013 och 2017. Av potten satsas 800 miljoner på att rusta malmbanan mellan Luleå och Riksvägen och 1,35 miljoner på landsvägen mellan Svappavaara och Pajala, där beslut om en ny gruva fattades i maj.

**1,35 AV REGERINGENS** miljarder är ännu inte öronmärkta och nu vill Östhammars kommun, som äger 87 procent i Hargs Hamn AB, se att regeringen satsar på en utbyggnad av hamnen, det skriver kommunalrådet Jacob Spangenberg (C) och Margareta Widén-Berggren (S) i en debattartikel i UNT i måndags.

– En farledsfördjupning kommer att kosta 80 miljoner och för det behöver vi statlig finansiering. Eftersom Hargshamn är en stor del av exporten av vad Fredrik Reinfeldt kallat ”Sveriges motsvarighet till norsk olja” så borde det finnas ett intresse av att investera i detta på riksnivå,



**VILL VÄXA.** Håkan Ålind är vice vd för Hargs Hamn AB och ser positivt på en utbyggnad av hamnen.

FOTO: IDA PERSSON

säger Jacob Spangenberg (C).

Enligt Jacob Spangenberg skulle en satsning på att vidga hamnutrymmet i Hargshamn ha positiva industriekonomiska och miljömässiga effekter för hela kommunen.

– Genom att vidga hamnen kan vi föra in större exportfartyg och därmed minska belastningen på miljön, hamnen kan också fungera som en exporthamn för biobränslen, något som behöver prioriteras i alla landets kommuner, säger han.

**ÄVEN HÅKAN ÅLIND**, som är vice vd på Hargs Hamn AB, ser positivt på regeringens nya gruvfinansiering.

– Dannemora är en av de få gruvor i Sverige som fak-

tiskt är i bruk och som har ett så unikt havsnära läge. Närheten till Hargshamn gör att vi slipper köra malmen på stora vägar och med mängder av koldioxidutsläpp, det borde göra hamnen till en prioriterad fråga för regeringen, säger Håkan Ålind.

**HARGS HAMN AB VILL** genom en farledsfördjupning öka hamnens djup från 8,5 meter till 11 meter och företaget vill också bygga en längre kaj och låta spränga

bort fyra grund på vägen in till kajen. De framtida satsningarna beräknas enligt vd Curt Nilsson kosta cirka 200 miljoner. En ansökan är inlämnad till mark- och miljödomstolen och en dom ska lämnas i oktober i höst.

– Nu kan varje båt ta emot 20 000 ton malm och i framtiden vill vi kunna ta emot dubbelt så stora fartyg. Om vi kan utöka hamnens kapacitet och skeppa ut 40 000 ton malm vid varje exporttillfälle så ökar vi vår konkurrenskraft sam-

tidigt som vi effektiviserar och sparar på miljön, säger Curt Nilsson, vd Hargs Hamn AB.

**ENLIGT CURT NILSSON FINNS** det stora vinster för både kommunen och gruvindustrin att bygga ut hamnen.

– Låga fraktkostnader är en viktig del för Dannemora Minerals utveckling och det finns väsentliga pengar att vinna på detta, säger han.

**Ida Persson**  
ida.persson@unt.se

**”En farledsfördjupning kommer att kosta 80 miljoner och för det behöver vi statlig finansiering.”**

Jacob Spangenberg (C)

## Båtklubben får dispens från strandskyddet

**Öregrund.** Verksamheten på Klubbholmen hyllas av samhällsbyggnadsnämnden

**Öregrunds båtklubb har inte handlat i strid med strandskyddet på Klubbholmen. Det slår samhällsbyggnadsnämnden fast. Nämnden bedömer att anläggningen är viktig för det rörliga friluftslivet.**

Efter en anmälan om ett misstänkt svartbygge på Lilla Moören började samhällsbyggnadsförvaltningen utreda bebyggelsen. Det rörde sig om ett bryggdäck. Ön ligger söder om Åpskärs på södra Gräsö. I juni framkom att det dessutom sak-

nades strandskyddsdispens och bygglov för all bebyggelse på Klubbholmen.

**NU VISAR DET SIG** att samhällsbyggnadsnämnden inte har några invändningar mot vare sig bebyggelsen eller verksamheten. I stället ger nämnden båtklubben strandskyddsdispens i efterhand och hyllar mer eller mindre båtklubbens arbete. Man betonar att klubben har skött verksamheten exemplariskt. Naturen har i princip lämnats orörd.

Det har förekommit en

uppgift som säger att Öregrunds båtklubb har lutat sig mot en 60 år gammal överenskommelse med kommunen beträffande utbyggnaden på ön.

– Någon sådan överenskommelse finns inte med i vårt beslut, säger Tomas Bendixen (S), ordförande i samhällsbyggnadsnämnden.

Samhällsbyggnadsnämnden pekar också på att Klubbholmen fyller en viktig funktion för det rörliga friluftslivet. Enligt nämnden finns det få liknande anläggningar i Östhammars skär-

gård. De eventuella intrång i naturen som kan uppstå är försumbara. Friluftslivet väger betydligt tyngre. Anläggningen ger även rörelsehinder och äldre större möjligheter att besöka skärgården. Med en allmän anläggning ökar också möjligheterna för Östhammars kommun att behålla en orörd kustlinje, hävdar samhällsbyggnadsnämnden.

Det finns över huvudtaget inget som hindrar allmänheten från att besöka gästhamnen, bedömer samhällsbyggnadsnämnden. Att

båtägare som övernattar får lämna ett frivilligt bidrag på 50 kronor för skötsel och underhåll lämnar nämnden utan avseende.

– Strandskyddet är till för att ge allmänheten tillträde stränder. Här sätter man det allmänna intresset före det enskilda, säger Tomas Bendixen.

**KÅRE LAGERQUIST**, ordförande i Öregrunds båtklubb, blir glad när han får veta att samhällsbyggnadsnämnden gett klubben strandskyddsdispens. Men han vill inte

ta ut någon seger i förskott. Först ska länsstyrelsen pröva samhällsbyggnadsnämndens beslut.

– Vi hoppas att det är på väg åt rätt håll. Vi väntar med spänning på fortsättningen. Om vi får dispens ska vi lämna in en bygglovsansökan för bebyggelsen, säger han.

**Peter Söderlund**  
peter.soderlund@unt.se

**FOTNOT:** Öregrunds båtklubb har haft verksamhet på Lilla Moören sedan 1984. Klubben arrenderar ön av Christel Edin. Skötsel och underhåll sker på ideell basis.